

# Fonduri Structurale și de Coeziune - instrumente ale politicii Uniunii Europene

## Fondul de Coeziune

Fondul de Coeziune ajută statele membre cu un produs național brut (PNB) pe cap de locuitor de mai puțin de 90% din media comunitară să-și reducă diferențele dintre nivelurile de dezvoltare economică și socială și să-și stabilizeze economiile. Acesta susține acțiuni în cadrul obiectivului „Convergență” și se află sub incidența aceluiași reguli de programare, de gestionare și de control ca în cazul FSE și FEDR.

Pentru perioada 2007-2013, Fondul de Coeziune se adresează următoarelor țări: Bulgaria, Cipru, Estonia, Grecia, Letonia, Lituania, Malta, Polonia, Portugalia, Republica Cehă, **România**, Slovacia, Slovenia și Ungaria. Spania este eligibilă, pe bază tranzitorie, deoarece PNB-ul său pe cap de locuitor este inferior mediei înregistrate pentru Uniunea Europeană cu 15 state membre.

**Fondul de Coeziune finanțează acțiuni care fac parte din următoarele domenii:**

- rețele transeuropene de transport, în special proiectele prioritare de interes european definite de Uniunea Europeană;

- mediu. În acest context, Fondul de Coeziune poate interveni, de asemenea, în proiecte din domeniul energiei sau al transporturilor, atâta vreme ce acestea prezintă avantaje clare pentru mediu: eficacitate energetică, utilizarea de surse de energie regenerabile, dezvoltarea transportului feroviar, sprijinirea intermodalității, consolidarea transporturilor publice etc.

Suspendarea asistenței financiare furnizate prin intermediul Fondului de Coeziune se produce prin decizia Consiliului (hotărând cu majoritate calificată) în cazul în care un stat membru care înregistrează un deficit public excesiv nu a pus capăt situației sau acțiunile întreprinse se dovedesc a fi necorespunzătoare.

Scopul acestui Fond este acela al intensificării coeziunii economice și sociale în cadrul Comunității, în perspectiva promovării unei dezvoltări durabile.

Fondul intervine pentru acțiuni din domeniile enumerate în continuare, respectând un echilibru corect și ținând seama de necesitățile de investiție și de infrastructura specifice fiecărui stat membru beneficiar:

1. Rețelele transeuropene de transport, în special proiectele prioritare de interes comun enumerate în Decizia nr. 1692/96/CE;

2. Mediul face parte din prioritățile politicii comunitare de protecție a mediului, astfel cum au fost definite în programul de politică și de acțiune din domeniul mediului. În acest context, Fondul poate să intervină, de asemenea, în domenii legate de dezvoltarea durabilă care prezintă avantaje clare pentru mediu, precum eficacitatea energetică și energiile regenerabile, iar în ceea ce privește transportul care nu are legătură cu rețelele transeuropene, transportul feroviar, transportul pe căile navigabile interne, transportul maritim, sistemele de transport intermodal și interoperabilitatea lor, gestiunea traficului rutier, maritim și aerian, transporturile urbane specifice și transporturile publice;

3. Echilibrul corect al asistenței se definește prin parteneriat între statele membre și Comisie.

### Instituirea și misiunea Fondului de coeziune

(1) Se instituie un Fond de coeziune (denumit în continuare „Fondul”) în scopul intensificării coeziunii economice și sociale în cadrul Comunității, în perspectiva promovării unei dezvoltări durabile.

(2) Fondul este reglementat de Regulamentul (CE) nr. 1083/2006 și de prezentul Regulament.

### Sfera de aplicare a asistenței

(1) Fondul intervine pentru acțiuni din domeniile enumerate în continuare, respectând un echilibru corect și ținând seama de necesitățile de investiție și de infrastructura specifice fiecărui stat membru beneficiar:

(a) rețelele transeuropene de transport, în special proiectele prioritare de interes comun enumerate în Decizia nr. 1692/96/CE;

(b) mediul face parte din prioritățile politicii comunitare de protecție a mediului, astfel cum au fost definite în programul de politică și de acțiune din domeniul mediului. În acest context, Fondul poate să intervină, de asemenea, în domenii legate de dezvoltarea durabilă care prezintă avantaje clare pentru mediu, precum eficacitatea energetică și energiile regenerabile, iar în ceea ce privește transportul care nu are legătură cu rețelele transeuropene, transportul feroviar, transportul pe căile navigabile interne, transportul maritim, sistemele de transport intermodal și interoperabilitatea lor, gestiunea traficului rutier, maritim și aerian, transporturile urbane specifice și transporturile publice.

(2) Echilibrul corect al asistenței se definește prin parteneriat între statele membre și Comisie.

### Eligibilitatea cheltuielilor

Următoarele cheltuieli nu sunt eligibile pentru o intervenție din cadrul Fondului:

- (a) dobânzile debitoare;
- (b) achiziționarea unor terenuri la o sumă mai mare cu 10% din totalul cheltuielilor eligibile pentru acțiunea în cauză;
- (c) locuință;
- (d) dărâmarea centralelor nucleare și
- (e) taxa pe valoarea adăugată recuperabilă.

### Condiții de acces la asistența Fondului

(1) Asistența Fondului este condiționată de următoarele norme:

(a) în cazul în care Consiliul a hotărât, în conformitate cu dispozițiile articolului 104 alineatul (6) din Tratat, că există un deficit public excesiv într-un stat membru beneficiar; și

(b) a constatat, în conformitate cu dispozițiile articolului 104 alineatul (8) din Tratat, că statul membru în cauză nu a întreprins nicio acțiune urmată de consecințe ca răspuns la o recomandare a Consiliului formulată în temeiul articolului 104 alineatul (7) din Tratat se poate hotărî suspendarea totală sau parțială a angajamentelor Fondului de care beneficiază statul membru în cauză, cu efect de la 1 ianuarie a anului următor celui în care s-a adoptat decizia de suspendare.

(2) În cazul în care Consiliul constată că statul membru în cauză a adoptat măsurile corective necesare, acesta hotărăște, de îndată, să anuleze suspendarea angajamentelor în cauză. Consiliul hotărăște de îndată, la propunerea Comisiei, reînscriserea în buget a angajamentelor care au făcut obiectul unei suspendări, în conformitate cu procedura stabilită în Acordul interinstitucional din 17 mai 2006 între Parlamentul European, Consiliu și Comisie privind disciplina bugetară și buna gestiune financiară.

# Fonduri Structurale și de Coeziune - instrumente ale politicii Uniunii Europene

## Fondul de Coeziune

(3) La propunerea Comisiei, Consiliul adoptă deciziile prevăzute la alineatele (1) și (2) cu majoritate calificată.

### Proiecte majore

Prin intermediul acestui fond pot fi finanțate și proiectele majore, prin proiect major înțelegându-se proiectul care include un ansamblu de lucrări, activități sau servicii destinate să îndeplinească o funcție indivizibilă cu caracter economic sau tehnic clar, care urmărește obiective identificate clar și al cărui cost total depășește 25 de milioane EUR pentru mediul înconjurător și 50 de milioane EUR pentru alte domenii.

În cazul unor astfel de inițiative, Statul Membru sau Autoritatea de Management furnizează Comisiei următoarele informații privind proiectele majore:

- Informații privind organismul care va fi responsabil pentru aplicare;
- Informații privind natura investițiilor și descrierea lor, precum și pachetul financiar și localizarea sa;
- Rezultatele studiilor de fezabilitate;
- Un calendar de execuție și, în cazul în care perioada de aplicare a operațiunii în cauză ar trebui să fie mai lungă decât perioada de programare, tranșele pentru care se cere o cofinanțare comunitară pe perioada de programare 2007-2013;
- O analiză costuri-beneficii care conține o analiză a riscurilor,

precum și impactul previzibil asupra sectorului în cauză și asupra situației socio-economice a statului membru și/sau a regiunii și, dacă este posibil, după caz, a altor regiuni din Comunitate;

- O analiză a impactului de mediu;
- Justificarea participării publice;
- Planul de finanțare care conține suma totală a resurselor financiare prevăzute și suma prevăzută pentru contribuția din Fonduri, a BEI, a FEI și din orice altă sursă de finanțare comunitară, inclusiv planul indicativ anual al contribuției financiare din FEDER sau din Fondul de Coeziune pentru proiectul respectiv.

Comisia evaluează proiectul major, consultându-se, după caz, cu experți externi, inclusiv cu BEI, verificând coerența acestuia cu prioritățile programului operational, contribuția la realizarea obiectivelor acestor priorități și coerența cu celelalte politici comunitare și adoptă o decizie în termen de cel mult trei luni de la prezentarea unui proiect major de către statul membru sau autoritatea de gestiune.

**Sursa:**

**Info regional, eufinantare.info**